



Inbjudantill finalen av Prins Carl Philips Racing Pokal

Samt Rotax Max Challenge, Raket Trophy och Nobelracet, Gelleråsen Arena, Karlskoga (version 2)

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör: Karlskoga Motorförening
Tävlingsplats: Gelleråsen Arena, Karlskoga Motorstadion
Datum: 13-15 september 2024
Organisationskommitté: Richard Göransson, Tony Jacobsson, Thomas Johansson, Lena Holm, Marie Radne

Organisation

Tävlingsledare: Michael Palm
Tidtagningsschef: Magnus Isaksson
Bitr tävlingsledare: Thea Pettersson
Miljöchef: Lotta Ström
Administrativchef: Lena Holm
Säkerhetschef: Conny Björklund
Teknisk chef: Micke Dagberg
Mediaansvarig: Richard Göransson

Faktafunktionärer

Våg: Magnus Carlson
Front fairing: Anges i PM
Bandepå: Thomas Johansson
Start & Mål: Anges i PM
Observatör: Anges i PM

Jury

Ordförande: Tord Janervik
Medlem: Tony Jacobsson

Övriga

Promotor: ProConsulting AB Kontakt: Thomas Johansson thomas@pro-consulting.se
Speaker: Robert Sandin





Inbjudna klasser

Lördag: Mini, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax DD2 och Rotax DD2 Master.

Söndag: Cadetti, Micro, J-125, S-125, J60 och KZ.

Max 36 startande i varje klass, för Cadetti gäller 15 förare.

Inbjudna att tävla om Prinsen Pokal

Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2

Förarlicensklass: Enl SBF G4.0 samt KA 1.4
Antalstartande: Max enligt gällande banlicens

Tävlingsform: Test, kval, två heat, förfinal, final
Rotax: Test, kval och tre finaler

Kvalificering: Heat 1 och 2 enligt kvalresultat
Final
startuppställning: Förfinal efter sammanlagda poäng från heat. Final efter resultat i förfinal.

Rotax: Startuppställning till final 1 efter kval, startuppställning till final 2 efter resultat final 1, startuppställning till final 3 efter resultat final 2. Resultat tävling är placering i final 3.

Startmetod: Rullande start enligt SBF KA-regler. KZ Stående start

Finaldistans: Tid + 1 varv

Anmälan/Avgifter

Anmälan: <https://www.rotaxmaxchallenge.se/calendar/2024/>

Totalt 36 i varje klass. De som har kört hela serien har företräde om det blir fullt, men anmälan måste vara inne i tid oavsett.

Avanmälan: Via mail senast 9/9 till: marie@radne.se

Anmälningsavgift: Cadetti Racing Tour: 550 kr Micro/Mini/J60: 1050 kr
Övriga klasser: 1550 kr, 10 amp el ingår

Efteranmälningsavg: + 500 kr





**geller
åsen**
ARENA



Sista anmälningsdag: 8/9-2024, därefter efteranmälan

Paytest: Fredag 13/9, 500 kr

Anmälan ska betalas i samband med anmälan www.rotaxmaxchallenge.se Anmälan är ej giltig innan anmälningsavgift betalats enligt anvisning

Arrangören tillsammans med promotor förbehåller sig rätten att stryka klass med få anmälningar.

Prisutdelning/utmärkelser

Cadetti Racing Tour, samtliga till podiet.

Pokaler till top tre i samtliga klasser förutom Micro, Mini och J60 då det är top fem.

Specialpriser

Vinnare Micro, J60 & J-125: Arai gokarthjälm

Vinnare Mini: Thed Björk Award

Vinnare S-125 & KZ: Racingdag på Gelleråsen Arena

Raket Trophy och Rotax Max Challenge separat prisutdelning

Preliminärt tidsschema

Torsdag		Fredag	
16.00-19.00	Depå öppen för inflytt Endast förbokade stora team	08.00 09.00-18.00	Inflyttning depå Paytest
Lördag		Söndag	
08.30	Förarmöte	08.30	Förarmöte
09.00-09.40	Warm up	09.00	Warm up
10.00	Kval	10.00	Kval
11.20	Heat 1/Final 1 (Rotax)	10.55	Heat 1
18.00	Prisutdelning		
19.00	Prisutdelning totalt i RMC & Raket Trophy/Mingel	18.00	Prisutdelning/Prisutdelning totalt i Raket Trophy (Micro)

Detaljerat tidschema och körordning anslås på officiella anslagstavlan





**geller
åsen**
ARENA



Miljö: Skräp och avfall slängs på anvisad plats eller medtages hem. Däck ska medtagas hem.
Bränsle: Aspen+ ska användas. Säljs i dunkar om 25 liter, förbokas i anmälan senast den 1/9.

Däck I enlighet med SBF KA regler samt RMC

Däckantal Rotax: Slicks: 5 däck
Regndäck: 2 set

Däckantal övriga klasser: Enligt SBF

Tidtagning/Resultat

Transponder: MyLaps transponder är obligatorisk.
Transponder ska vara monterad och fungera under all körning på banan, även i paytest. Kart utan fungerande transponder kommer att ges teknisk flagg.

Egen transponder: Transpondernummer ska anmälas i er anmälan

Hyra transponder: Finns att hyra för en kostnad om 200 kr.

Förlorad eller trasig transponder ersätts av den tävlande.

Deltagaren ansvarar för att hyrd transponder lämnas till arrangör för ev laddning.

Live timing: Information om visning anslås på anslagstavlan (www.speedhive.com)

Resultat: Anslås på officiella anslagstavlan.

Depå

Depåplats: Varje tävlande har tillgång till plats om Ca: 4x5 m.
Team med flera förare bokar depåplats hos Tony Jacobsson
tony@gellerasen.se

El: 10 amp finns att tillgå för tävlande

Hyra av depåboxar:

Depågarage 5,5 x 8 meter 1.250:-/dag + moms

Depågarage 11 x 8 meter 2.500:-/dag + moms

El, belysning och tryckluft finns i boxarna. Först till kvarn. Bokas hos Lena@gellerasen.se





gelleråsen
ARENA



Övrigt

Flaggor:

Blå flagga/signal kommer att användas.

Blå med diagonalt röda fält flagga/Signal kommer ej att användas.

Bana:

1257m, 9-10m bred

Officiell anslagstavla: Placerad på gavel av box 12 mot domartornet.

Media/Social media

[Svenska Bilsportsförbundet](#)
[Rotax Max Challenge](#)
[Gelleråsen Arena](#)
[Prins Carl Philips Racing Pokal](#)

Webb

[KAK](#)
[Svenska Bilsportsförbundet](#)
[Karlskoga Motorförening](#)
[Gelleråsen Arena](#)
[Porsche Carrera Cup Scandinavia](#)
[Rotax Max Challenge](#)
[Raket Trophy](#)

Boende

På anläggningen

Övrigt/Boende: Loka Brunn Spa Hotel <https://lokabrunn.se/> samt

Hotell Alfred Nobel <https://hotellalfrednobel.se/>

Servering/Catering: Restaurang Pit Stop Café

På restaurangen serveras frukost och lunch, mer information om detta kommer i startbekräftelsen.

Välkomna!

