

Tillägg till "Rotax Max Challenge Technical Regulation 2026"

2026-04-01 rev 1

Tävlingsarrangemang

Varje tävling kan bestå av fri träning, kvalificering, heat, superheat samt förfinal och final

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal alt superheat. Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler/förfinaler/superheat/sammanställning av heat* har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till sist placerade förare.

*Rotax Max Senior vid NC

Förare som utesluts/diskvalificeras av tävlingsledning under förfinal/superheat/final (sammanslagning av heat vid NC) klassificeras inte och tilldelas 0 poäng.

Förare som enligt KA 8.1 bestraffats med påföljd "Uteslutning ur tävling" diskvalificeras från hela den aktuella deltävlingen dvs 0 poäng och får ej räkna bort denna deltävling i totalställningen för serien.

Rotax Max Challenge följer SBF Tävlingsregler Karting, KA 2026

Poängsammanräkning

Rotax Max Challenge 2026 genomförs vid 7 x tillfällen för Rotax Max Junior, Rotax Max DD2 och Rotax Max DD2 Master, totalt 15 poängbaserade förfinaler/finaler (heat/superheat).

Rotax Max Senior kör vid 8 x tillfällen, totalt 17 poängbaserade förfinaler/finaler (heat/superheat).

Det körs förfinal samt final vid varje event (alt ett superheat och final) förutom vid sista deltävlingen då körs 3 finaler, där utgår heat samt förfinal. Vid NC är sammanställningen av kvalheat och final poängbaserade.

Två resultat skall räknas bort i den totala resultatsammanställningen (förfinal, superheat, final alt sammanställning av kvalheat vid NC)

Om två eller flerförare slutar på samma poäng i totalställningen, prioriteras den förare med flest antal segrar i samtliga förfinal/finaler (sammanställning kvalheat vid NC). Vid lika många segrar prioriteras antal andra platser osv.

Om heat, förfinal alt superheat eller final ej kan genomföras på grund av Force Majeure förbehåller sig RMC organisationen rätt att besluta om ersättningstävling alternativt att reducera antalet poängbaserade förfinaler/superheat /finaler (sammanställning kvalheat vid NC) 2026.

Resultaten publiceras på www.rotaxmaxchallenge.se

Vid sista deltävlingen måste anmälda förare deltagit i minst två tidigare deltävlingar under säsongen för att få tillgodoräkna sig poäng i RMC. Förare som klassificeras bakom förare som ej tar poäng flyttas upp i poängställningen.

RMC Organisationen förbehåller sig rätten att neka förare/team, anmälan till serien.

Nordic Championship för Rotax Max Senior



För Rotax Max Senior gäller 8 x tävlingshelger 2026. En extra tävling **Nordic Championship** körs under Kanonloppet på Gelleråsen den 13-15 augusti.

Max 72 förare

- Kval, delas sen upp i två grupper
- Två heat per förare
- Semifinal 1 och Semifinal 2
- Final för de 36 bästa

Se Nordic Championship reglemente

Vid detta race, Nordic Championship, delas poängen för RMC ut för sammanställning efter kvalheat och Final. Utländska förare tar inte poäng i RMC Sverige.

Gällande däckregler för Nordic Championship refereras till dess reglemente.

Godkänd tävlingsutrustning

För varje tävling

- 1 chassi
- 2 motorer
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck
- 2 set regndäck

Motorer som används i Rotax Max Challenge Sverige skall vara levererade via Rotax officiella svenska distributionskanal och vara registrerade hos Radne Motor AB med svensk motorbok.

Utländsk förare som gästar RMC är välkomna att köra med sin plomberade motor från sitt land utan att ta poäng från svenska RMC.



Sida 2/4



Minimum vikt

Rotax Max Junior:
150 kg inklusive förare med utrustning
Rotax Max Senior:
165 kg inklusive förare med utrustning
Rotax Max DD2 och Rotax Max DD2 Master:
180 kg inklusive förare med utrustning

Reklam på motor

Det är tillåtet med dekalering på motorn, konkurrerande reklam tillåts ej.

Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max Senior	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax Max DD2/Master	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

Däcken skall vara sålda av Radne Motor AB eller auktoriserade service center/återförsäljare i Sverige. Inga modifieringar eller däckbearbetning tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

Ålder

Rotax Max DD2: Kalenderår 18.

Bränsle

Vi följer de nationella reglerna när det gäller bränsle förutom vid oljemängden där följer vi det tekniska reglementet från Rotax.

Lager, balansaxel

Balansaxel kullager 6005 TN9 c3 (7207) är tillåtet att användas 2026.
Ramlager 6204 TN9 C4 (1340) till Primäraxel DD2 (7235) är tillåtet att användas 2026.
Balansaxel (7302) får vara märkt 237944 under 2026.



Startnummer Rotax Max DD2 och Rotax Max DD2 Master

Startnummer för Rotax Max DD2 ska användas som följande:

Rotax Max DD2 Master (från 32 år) anmäler sig med nummer mellan 1-99

Rotax Max DD2 (från 18 år) anmäler sig med nummer mellan 300-399

RMCGF/Rotax Max Challenge Grand Final

Följande förare vinner plats till Rotax Grand Final 2026:

- 1:a Rotax Max Junior
- 1:a Rotax Max Senior
- 1:a Rotax Max DD2 Master
- 1:a och 2:a Rotax Max DD2

OBS nytt datum:

Plats: Kartódromo Internacional do Algarve, Portimão, Portugal
7-14/11-2026

Officiell Sverigeoverall samt kläder är obligatorisk att användas under hela eventet.
Även deltagande vid fotografering samt officiella aktiviteter.

För att ta del av slutliga priser, priser som eventuellt lottas ut, prispengar så måste förare vara registrerad här <https://rotaxmaxchallenge.se/>

Prins Carl Philips Racing Pokal

Rotax Max Challenge har ett samarbete med Prins Carl Philips Racing Pokal. Där ingår klasserna: Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2.

Vinnaren i respektive kategori; Rotax Max Junior, Rotax Max Senior samt Rotax Max DD2 tilldelas även Prins Carl Philips Racingpokal. Utöver vinst i RMC och Prins Carl Philips Racing Pokal erhåller vinnaren prispengar om 50.000 kronor.



För utbetalning av prispengar krävs fakturering från ett registrerat bolag. Prispengarna betalas ut av ProConsulting AB, som är promotor för Prins Carl Philips Racing Pokal. Alternativt kan vinnaren välja att erhålla ett presentkort till ett värde av 50.000 kronor från Radne Motor AB.

