

Tillägg till "Rotax Max Challenge Technical Regulation 2025"

2025-05-12 rev 1

Tävlingsarrangemang

Varje tävling kan bestå av fri träning, kvalificering, heat, superheat samt förfinal och final

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal alt superheat : Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler/förfinaler/superheat alt kval* har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till sist placerade förare.

*Rotax Max Senior vid NC

Två bonuspoäng tilldelas förare som sätter den totalt snabbaste varvtiden under heat, förfinal (superheat) eller final under samma deltävling.

Förare som utesluts/diskvalificeras av tävlingsledning under förfinal/superheat/final klassificeras inte och tilldelas 0 poäng.

Förare som utesluts från tidkörning, heat, förfinal/superheat/final på grund av tekniska avvikelser gällande motor vid efterkontroll diskvalificeras från tävlingen. Förare tilldelas då 0 poäng och får ej räkna bort denna tävling i totalställningen.

Rotax Max Challenge följer SBF Tävlingsregler Karting, KA 2025

Poängsammanräkning

Rotax Max Challenge 2025 genomförs vid sju tillfällen för Rotax Max Junior, Rotax Max DD2 och Rotax Max DD2 Master, totalt 15 poängbaserade förfinaler/finaler (superheat).

Rotax Max Senior kör vid 8 tillfällen, totalt 17 poängbaserade förfinaler/finaler (superheat) varav ett kval (tidkörning) vid NC ger poäng (se punkt Nordic Championship/Rotax Max Senior).

Det körs förfinal samt final vid varje event (alt ett superheat och final) förutom vid sista deltävlingen då körs tre finaler, där utgår heat samt förfinal. Vid NC är kval (tidkörning) och final poängbaserade. Två förfinaler/finaler alt kval vid NC räknas bort i den totala poängsammanställningen.

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest förstaplatser totalt i alla finaler, om det ändå är samma så räknas flest andraplatser osv...

Om kval, heat, förfinal alt superheat eller final ej kan genomföras på grund av Force Majeure eller säkerhetsskäl förbehåller sig RMC organisationen rätt att besluta om ersättningstävling alternativt att reducera antalet poängbaserade förfinaler/superheat /finaler 2025.

Resultaten publiceras på www.rotaxmaxchallenge.se

Vid sista deltävlingen måste anmälda förare deltagit i två tidigare deltävlingar under säsongen för att få tillgodoräkna sig poäng i RMC. Förare som klassificeras bakom förare som ej tar poäng flyttas upp i poängställningen.

RMC Organisationen förbehåller sig rätten att neka förare/team, anmälan till serien.

Nordic Championship för Rotax Max Senior



För Rotax Max Senior gäller åtta tävlingshelger 2025. En extra tävling **Nordic Championship** körs under Kanonloppet på Gelleråsen den 14-16 augusti.

Max 72 förare

- Kval, delas sen upp i två grupper
- Två heat per förare
- Semifinal 1 och Semifinal 2
- Final för de 36 bästa

Se Nordic Championship reglemente

Vid detta race, Nordic Championship, delas poängen för RMC ut för Kval (tidkörning) och Final. Utländska förare tar inte poäng i RMC Sverige.

Se däckregler för Nordic Championship i dess reglemente.

Godkänd tävlingsutrustning

För varje tävling

- 1 chassi
- 2 motorer
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck (avviker under Nordic Championship)
- 2 set regndäck

Motorerna skall vara registrerade hos Radne Motor AB och ha en svensk motorbok.

Utländsk förare som gästar RMC är välkomna att köra med sin plomberade motor från sitt land utan att ta poäng från svenska RMC.



Sida 2/4



Minimum vikt

Rotax Max Junior:

150 kg inklusive förare med utrustning

Rotax Max Senior:

165 kg inklusive förare med utrustning

Rotax Max DD2 och Rotax Max DD2 Master:

180 kg inklusive förare med utrustning

Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekaler på motorn

Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max Senior	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax Max DD2 /Master	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

Däcken skall vara sålda av Radne Motor AB eller Auktoriserade service center/återförsäljare i Sverige. Inga modifieringar eller däckbearbetning tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

Ålder

Rotax Max Junior i Sverige: 12-16 år (kalenderår)

För att kvalificera sig till Rotax Max Challenge Grand Final är åldern 12-14 (född 2011-2013), förare får inte fylla 15 år under 2025 (Rotax Max Junior).

Rotax Max DD2: Kalenderår 18.

Bränsle

Vi följer de nationella reglerna när det gäller bränsle förutom vid oljemängden där följer vi det tekniska reglementet från Rotax.

Startnummer Rotax Max DD2 och Rotax Max DD2 Master

Startnummer för Rotax Max DD2 ska användas som följande:

Rotax Max DD2 Master (från 32 år) anmäler sig med nummer mellan 1-99



Sida 3/4



Rotax Max DD2 (från 18 år) anmäler sig med nummer mellan 300-399

RMCGF/Rotax Max Challenge Grand Final

Följande förare vinner plats till Rotax Grand Final 2025

1:a Rotax Max Junior
1: a Rotax Max Senior
1:a Rotax Max DD2 Master
1:a och 2:a Rotax Max DD2

Plats: Bahrain International Karting Circuit, Bahrain
29/11-6/12-2025

Officiell Sverigeoverall/kläder är obligatorisk att använda under hela eventet.
Även deltagande vid fotografering samt officiella aktiviteter.

För att ta del av slutliga priser, priser som eventuellt lottas ut, prispengar så måste förare vara registrerad här <https://rotaxmaxchallenge.se/>

Rotax Max Challenge har ett samarbete med Prins Carl Philips Racing Pokal. Där ingår klasserna: Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2

